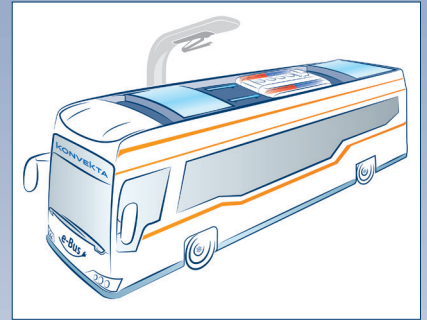


UltraLight 500 EM / 600 EM / 700 EM - Gen. 3

Dachkompaktklimaanlage für Elektro-, Trolley- und Brennstoffzellenbusse /
Roof air conditioner for Electric, Trolley and Hydrogen buses

Busklimatisierung
Bus air conditioning



- Elektrisch modulares und hermetisiertes System
- Electric modular and isolated system

- Keine Kältemittelleitungen im Fahrzeug erforderlich
- No refrigerant pipes are necessary

- Permanent hohe Kälteleistung durch konstante Verdichterdrehzahl
- Permanent high cooling capacity due to constant compressor speed

UltraLight 500 EM / 600 EM / 700 EM - Gen. 3

Technische Daten / Technical Data

	UL 500 EM	UL 600 EM	UL 700 EM		
Kälteleistung [W] Cooling capacity [W]	24.000	26.000	33.000		
Kälteleistung [kcal/h] Cooling capacity [kcal/h]	20.700	22.360	28.400		
Kälteleistung [BTU/h] Cooling capacity [BTU/h]	82.000	88.800	112.800		
Heizleistung [W] Heating capacity [W]	30.000	38.000	38.000		
26 V DC	Verdampfer Luftleistung [m³/h] Evaporator air capacity [m³/h]	4.720	7.080	7.080	
		Stromaufnahme [A] Current draw [A]	60	90	90
		Stromaufnahme Regelbetrieb [A] Current draw at regular mode [A]	14	20	20
		max. Betriebsstrom Kompressor [A] max. operating current compressor [A]	15	20	24
400 V AC	Anlaufstrom Kompressor [A] Starting current compressor [A]	100	100	120	
	Einsatzgrenze [°C] Performance limit [°C]	50	50	50	
Länge/Breite/Höhe [mm] Length/Width/Height [mm]	2135/2083/357 ⁽¹⁾	2655/2083/357 ⁽¹⁾	2655/2083/357 ⁽¹⁾		
Gewicht [kg] / Weight [kg]	162	190	192		
Kältemittel / Refrigerant	R134a ^(2,3)	R134a ^(2,3)	R134a ^(2,3)		
Füllmenge / Filling charge CO ₂ -Äquivalent / CO ₂ -Equivalent [to]	2,8 4,0	3,5 5,0	3,5 5,0		
Füllmenge mit Frontbox Filling charge with Frontbox CO ₂ -Äquivalent / CO ₂ -Equivalent [to]	3,1 4,4	3,8 5,4	3,8 5,4		

Technische Daten ausstattungsabhängig / Technical data depending on equipment

(1) Höhe Aufbau Dachmitte / (1) Installation height (centerline)

(2) Die Anlage enthält oder benötigt zum Betrieb fluoriertes Treibhausgas und ist entsprechend der F-Gas-Verordnung 517/2014 kennzeichnungspflichtig. GWP: 1.430

(2) The unit contains or needs fluorinated greenhouse gas for operation and is subject to identification requirements in accordance with F-Gas Regulation 517/2014. GWP: 1.430

(3) Alternatives Kältemittel R513A, GWP: 631 / (3) Alternative refrigerant R513A, GWP: 631

KONVEKTA AG

Am Nordbahnhof 5
34613 Schwalmstadt
Germany

www.konvekta.com

Ihre Ansprechpartnerin /
Your contact person:

Anja Walde

AnjaWalde@konvekta.com
phone +49 (0) 6691 76-142



Anwendung

- Dachsystem mit Elektrokompessor für Elektro-, Trolley- und Brennstoffzellenbusse
- Geringe Kältemittel-Füllmenge
- Um 5 dBA geräuschreduzierte Lüfter
- System komplett recycelbar und somit ökologisch wertvoll
- Gewichtseinsparung senkt CO₂-Ausstoß
- Service- und wartungsfreundlich für beste Wirtschaftlichkeit
- Frischluft 100%
- Verbesserte Aerodynamik
- Höhere Effizienz durch Hochleistungsisolierung

Optionen

- Fahrerplatzklimatisierung

Features

- Roof-mounted system with electric compressor for electric, trolley and hydrogen buses
- Small refrigerant filling quantity
- Noise reduced fans (about 5 dBA)
- Entirely recycable system and therefore ecologically valuable
- Enormous weight reduction lowers CO₂-emission
- Top-level service and easy maintenance for highest efficiency
- 100% fresh air supply
- Improved aerodynamics
- Higher efficiency by high-performance insulation
- Small refrigerant filling quantity

Options

- Air conditioning of driver's compartment



Träger des Deutschen Umweltpreises
Laureate of the German Environment Award



Certified according to
DIN EN ISO 9001 / DIN EN ISO 14001



Gedruckt auf 100% Recyclingpapier
Printed on 100% recycled paper